



“R ITALIAN TROPHY” – 47° RALLY MILLE MIGLIA

E' tutto pronto per il prestigioso Rally 1000 Miglia 2024, manca solo il rombo dei motori che nei giorni di venerdì 13 e sabato 14 settembre prossimi animeranno la 47esima edizione della gara bresciana, che anche quest'anno avrà molteplici validità: Campionato Italiano Assoluto Rally, Coppa Rally di Zona 3 oltre che sesto appuntamento della Serie R ITALIAN TROPHY “ZONE”.

La gara avrà come cuore pulsante la cittadina di Montichiari dove al Centro Fiera saranno siti la Direzione Gara, la Segreteria, la Sala Stampa e il Service Park.

Saranno 5 gli equipaggi allo start del Centro Fiera nel **2° raggruppamento** ed il primo a prendere la bandiera tricolore sarà il nr. 49 assegnato a Cristian **Grimaldi** e Jessica Rosa su Renault Clio R3 (Autofficina P.R.T.). Con il nr. 83 sarà la volta di Moreno **Cambiaghi** con Giulia Paganoni alle note su Peugeot 208 Rally4 (Autotecnica 2) che ha all'attivo 3 vittorie su altrettante gare disputate e comanda la classifica in zona 3, con il nr. 85 Stefano **Roncadori** navigato dall'esperto Luca Silvi su Peugeot 208 Rally4 (Rally Motor Sport), con il nr. 91 Giacomo **Fanetti** in coppia con Francesca Belli su Peugeot 208 Rally4 (DP Autosport) e con il nr. 99 Luca **Gualdi** in abitacolo con Fabio Cortinovis su Peugeot 208 Rally4 recante i colori del Team Rally Sport Evolution.

Assente il leader di classifica in zona 3 Andrea De Nunzio il “discorso” è a 2 per la conquista del **3° raggruppamento** dove i protagonisti, entrambi a bordo di Renault Clio Rally5, saranno con il nr. 135 Giovanni **Ceccato** affiancato da Enrico Bracchi (GF Racing) e con il nr. 139 Loris **Buttiglione** insieme a Debora Fancoli (Autofficina P.R.T.).

La gara si articolerà su 2 giorni. Si comincia venerdì 13 con la partenza dal Parco Assistenza sito al Centro Fiera di Montichiari a seguito della carovana del CIAR a partire dalle ore 15.36 e la disputa delle prime 3 speciali: la “power stage” Valle Sabbia Dall'Era Valerio di 2,54 km, “Treviso Bresciano” di 9,10 km e in notturna e quindi ancora più impegnativa i 19,30 km della famosa “Pertiche”. Dopo il riordino notturno si proseguirà sabato 14 con un primo blocco di speciali: il secondo passaggio sulla “Treviso Bresciano”, “Mastanico” di 6,93 km, “Bione” di 4,20 km e “Marmetino” di 12,58 km. e secondo blocco con il secondo passaggio in sequenza rispettivamente sulla “Mastanico” poi “Bione”, “Marmetino” e per finire nuovamente “Pertiche” ridotta però a 11,06 km per un totale di tratti cronometrati pari a 98,52.

Arrivo previsto, sempre a seguito delle vetture iscritte alla gara CIAR, a partire dalle ore 19.15 in Piazzale Arnaldo a Brescia con parco chiuso finale al prestigioso Museo Mille Miglia.

Per seguire i nostri iscritti, i loro risultati, notizie ed aggiornamenti durante tutta la stagione, è a disposizione il sito web dedicato www.rtrophy.it e la pagina Facebook “R ITALIAN TROPHY”.