



## “R ITALIAN TROPHY” - 45° RALLY VALLE D’AOSTA

La splendida Regione Valle d’Aosta è pronta ad accogliere la carica dei 152 equipaggi che sabato 4 e domenica 5 maggio animeranno di colori e rombi di motore, Aosta e dintorni per l’edizione numero 45 dell’omonimo rally. Gli equipaggi sono attesi da due giorni molto intensi: sabato 4 con l’espletamento di tutte le operazioni di verifica e lo shake down e domenica 5 con la gara che entrerà nel vivo con lo svolgimento di tutta la competizione.

La gara aostana, che rappresenta il secondo appuntamento della Serie R ITALIAN TROPHY e della Coppa Rally di Zona 1, vedrà ai nastri di partenza un totale di 10 equipaggi iscritti al “Zone”.

Nel 2° raggruppamento il primo a prendere la partenza sarà l’equipaggio composto da Massimo **Lombardi** e Fabrizia Bianchetti con il nr. 43 su Peugeot 208 Rally4 (Twister Corse) seguito da “**Lello Power**” con il nr. 44 in coppia con Simone Bellanzon su Peugeot 208 Rally4 (Kimera Racing). Si prosegue con il nr. 54 affidato a Mattia **Lapertosa** e Fabrizio De Marchi su Peugeot 208 Rally4 (BRG Motorsport) e con il nr. 55 per Loris **Perino** e Federico Di Ninno su Peugeot 208 Rally4 (BRG Motorsport).

Sei saranno gli “attori” nel 3° raggruppamento, tutti al via su Renault Clio Rally5, a cominciare dal nr. 89 assegnato al giovanissimo - classe 2003 - Alessandro **Corsini** con alla sua destra Ismaele Barra (VSPORT), nr. 90 per un altro giovanissimo driver - questa volta classe 2002 - Pietro **Castagnotto** in coppia con Alessandro Mazzocchi (FR New Motors), nr. 91 per l’equipaggio padrefiglia composto da Massimiliano e Michaela **Ponzetti** (V-MAT Racing), nr. 92 per il bergamasco Brian **Capelli** con alle note Pietro Mazzoleni (Rebutti Service), nr. 93 per il duo formato dall’elvetico Kim **Daldini** e da Pietro D’Agostino (Gima Autosport) e per finire nr. 95 per il genovese Davide **Craviotto** affiancato da Fabrizio Piccinini (Scacco Matto Racing).

Le ostilità verranno aperte domenica 5 con partenza dal capoluogo aostano alle 8:01, tre sono le speciali programmate con 2 passaggi su ognuna, la classica “Salassi” di 10,10 km, l’impegnativa “Arvier-Introd” di 10,00 km e la storica “Saint Marcel-Fenis” di 14,80 km con un totale di 69,80 km cronometrati. Arrivo previsto, sempre ad Aosta, a partire dalle ore 17:35.

Per seguire i nostri iscritti, i loro risultati, notizie ed aggiornamenti durante tutta la stagione, è a disposizione il sito web dedicato [www.rtrophy.it](http://www.rtrophy.it) e la pagina Facebook “R ITALIAN TROPHY”.